Regulamento Particular Mini Enduro

Armamar

18 de ABRIL 2026

Entidade Organizadora:

Associação Natureza Extreme em Co-Organização com a Câmara Municipal de Armamar.

1. APRESENTAÇÃO

A Associação Natureza Extreme leva a efeito no dia 18 de Abril de 2026, sob a égide da F.M.P, a realização da 1ª prova do Campeonato e Troféus Nacionais de Mini Enduro, Clássicas, Promo-Senhoras e Maxi Trails. A manifestação realizar-se-á em **Armamar**, conforme o código desportivo da F.M.P, do R.G..E. 2026 os seus anexos, o presente regulamento, e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri da prova.

2. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efectuadas directamente através do *site* www.ttcronometragens.com. Os direitos de inscrição serão no valor de 40,00 € para todas as classes, e de 60€ para os inscritos como Hobby Clássicas.

A ***data limite para o efeito será o dia 17 de Abril de 2026***.

3. CONTROLE TÉCNICO E DOCUMENTAL

O controle documental será efectuado no Secretariado da Prova a funcionar no AUDITORIO Junto ao Edifício da Camara Municipal. O controle técnico será efetuado junto do Parque Fechado, também ele situado na Câmara Municipal, de acordo com o seguinte horário:

Sábado, 18 de Abril

- 09:00h/11:00h - Verificações Documentais e Técnicas MINI, ClÁSSICAS, PROMO-SENHORAS, MAXI TRAIL e HOBBY CLÁSSICAS.

4. CLASSES

CAMPEONATOS NACIONAIS DE ENDURO	
MINI ENDURO (ANEXO I RGE)	INFANTIS - Motos a 2T até 65cc e Motos a 4T até 110cc – e pilotos com idade entre 8 e 12 (oito e doze) anos. JUVENIS - Motos a 2T até 85cc e Motos a 4T até 150cc – e pilotos com idade entre 11 e 14 (onze e catorze) anos. JUNIORES - Motos até 150cc a 2T – e pilotos com idade entre 13 e 16 (treze e dezasseis) anos. A idade mínima afere-se na data do início do evento (verificações

	documentais). O limite da idade máxima afere-se no dia 1 janeiro do ano do campeonato ou troféu (o piloto pode participar até ao final do ano em que atinge a idade máxima).
TROFÉUS NACIONAIS DE ENDURO	
PROMOÇÃO	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre
PROMO SENHORAS (ANEXO I RGE)	Motos a 2T ou a 4T com cilindrada livre
CLÁSSICAS (ANEXO II RGE)	CLASSE 1 – Motos fabricados até 1980 inclusive CLASSE 2 – Motos fabricados até 1986 inclusive CLASSE 3 – Motos fabricados até 1992 inclusive CLASSE 4 – Motos fabricados até 1996 inclusive CLASSE 5 – Motos 4T fabricados até 1996 inclusive
MAXI TRAIL (ANEXO I RGE)	Motos com 2 ou mais cilindros com cilindrada acima de 600cc e com peso mínimo de 165 Kg.
	HOBBY
HOBBY (ANEXO III RGE)	Motos 2T e 4T com cilindrada livre Pilotos não federados em 2024, 2025 e 2026 e com idade inferior a 50 anos (até ao final da prova)

5. ORDEM E HORÁRIO DE PARTIDA

Sábado, 18 Abril

- 11h30 – A partida será dada **para todos os pilotos** do Parque Fechado em Armamar (Câmara Municipal). Os pilotos sairão em **"Caixa de Segurança da GNR" e seguirão juntos até à Área de Neutralização** que se situa junto à Zona de Assistência, em Armamar **(41° 5'58.20"N 7°39'37.88"W).**

- 12h00 - Ao primeiro piloto será dada a partida, segundo a seguinte ordem:

1º - Juniores, 2º - Juvenis, 3º - Clássicas 1, 4º - Clássicas 2, 5º - Clássicas 3, 6º - Clássicas 4, 7º - Clássicas 5, 8º Maxi Trails, 9º - Promo Senhoras, 10º - Infantis.

6. PERCURSO

O percurso terá cerca de 22km, incluindo as especiais, com um controle horário e uma Zona de Assistência.
As categorias *Juniores e Juvenis* cumprirão 5 voltas, com um total de 8 provas especiais (de acordo com a decisão do Júri de Prova).
As categorias Infantis, *Promo Senhoras, Maxi Trail e Clássicas* efetuarão 3 ou 4 voltas ao mesmo circuito, com um total de 4 ou 6 provas especiais (de acordo com a decisão do Júri de Prova).
Ambas as especiais na primeira volta não serão cronometradas para todas as Classes.
Após o cumprimento do número de voltas estabelecido, os pilotos participantes deverão dar entrada na **Área de Neutralização**, junto à ZA, (41° 5'58.20"N 7°39'37.88"W), **para serem novamente encaminhados em Caixa de Segurança da GNR para o Paddock, onde se efetuará a entrega de prémios.**

7. PROVAS ESPECIAIS

Enduro-Test (ET) 2,5 km – Armamar (Latitude 41° 5'58.47"N Longitude 7°39'37.46"W**)**

Cross Test (CT): 2,0 km – Armamar Latitude 41° 6'4.91"N Longitude 7°39'51.32"W**)**

8. AVALIAÇÃO DOS TEMPOS

As penalizações estarão de acordo com disposto no R.G.E. 2026

9. SECRETARIADO E REUNIÕES DO JÚRI

O secretariado da competição funcionará no Auditório de Armamar e estará aberto a partir das 8h30 até ao final da cerimónia de entrega de prémios no dia 18 de Abril de 2026.

10. ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada dia 18 de Abril pelas 19h00 na praça do Município de Armamar.

11. OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Júri Desportivo: David Brito

1º Membro do Júri: Miguel Domingos

2º Membro do Júri: Ivo Pinto

Delegado FMP: David Brito

Comissário Técnico FMP: Alexandre Lima

Responsável do Clube: Filipe Sampaio

Comissário Ambiente: Nelson Correia

Diretor de Prova Adjunto: Filipe Sampaio

Médico de Prova: Dra. Raquel Sousa

Secretário direção de prova: Rita Carvalho

Responsável pelo Percurso: Paulo Teixeira

Responsável das especiais: Luís Xavier

Responsável de logística: Bruno Correia

Responsável do Secretariado e CH: Vitor Pinto

Responsável das Verificações Técnicas: Rui Pedro

Responsável pelo Paddock: Pedro Sampaio

Responsável do Parque Fechado: Hugo Pinto

Responsável de Segurança: Pedro Sampaio

Relações com Pilotos: Filipe Sampaio

Cronometragem: TT Cronometragens

12- CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste regulamento particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Armamar, 23 de Março de 2026

Diretor de Prova	Representante da Comissão de Enduro FMP
Ivo Pinto	David Brito